



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

RODZAJ ROBÓT: REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 27
OD KM 3+505 DO KM 4+200 ORAZ OD KM 6+500 DO KM 10+000

ADRES: GMINA PRZEWÓZ, DZ. NR 573, OBRĘB PRZEWÓZ,
DZ. NR 5/3, 6/13, 3/4, 233/2 OBRĘB STRASZÓW, DZ. NR 165/4 OBRĘB MIELNO

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

REPREZENTOWANY PRZEZ :
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOH. WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
OPIS TECHNICZNY, CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	mgr inż. Michał Biegalski	LBS/0041/OWOD/12	07.2019 r.	

Zielona Góra, lipiec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi krajowej nr 27 na odcinku:
od km 3+505 do km 4+200 oraz od km 6+500 do km 10+000 Przewóz – Rusocice

1. Zakres i cel opracowania

Projekt dotyczy remontu odcinka drogi krajowej nr 27 od km 3+505 do km 4+200 oraz od km 6+500 do km 10+000 – odc. Przewóz – Rusocice w gminie Przewóz w województwie Lubuskim. Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej celem przywrócenia parametrów powierzchniowego odwodnienia drogi, które wskutek upływu czasu nie działa właściwie. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

2. Dane techniczne

Parametry techniczne drogi krajowej nr 29:

- droga krajowa - klasa G,
- przekrój - 1x2,
- szerokość pasa ruchu - 3.00 m,
- szerokość pobocza gruntowego - 1.50m,
- nawierzchnia - bitumiczna,
- kategoria ruchu - KR 2,
- SDR wg GPR 2015 - 1 092 poj./dobę,
- dop. nacisk pojedynczej osi - 100 kN/oś.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Remontowany odcinek drogi krajowej nr 27 zlokalizowany jest w województwie Lubuskim, powiecie Żarskim, gmina Przewóz.

Na całej swojej długości remontowany odcinek posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 6.00m. Po obu stronach zlokalizowane jest pobocze gruntowe.

Od km 3+000 do km 5+792 oraz od km 6+344 do km 10+000 droga przebiega w obszarze niezabudowanym. Od km 5+792 do km 6+344 droga przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Straszów.

W wyniku przeprowadzonych w 2017 i 2018 r. prac remontowych droga na odcinku od km 2+919 do km 3+505 oraz od km 6+000 do km 6+500 zyskała nową warstwę ścieralną niewymagającą w chwili obecnej dodatkowych zabiegów. Pozostała istniejąca nawierzchnia z uwagi na duże wyeksploatowanie posiada liczne uszkodzenia w postaci kolein, deformacji i spękań oraz ślady remontów cząstkowych. Mając na względzie zapewnienie ciągłości komunikacyjnej i bezpieczeństwa użytkowników drogi, zaszła konieczność naprawy nawierzchni do stanu zapewniającego bezpieczne jej użytkowanie.

Na całym opisywanym odcinku jezdni odводniana jest powierzchniowo dzięki istniejącym spadkom podłużnym i poprzecznym.

Droga na odcinku od km 5+100 do km 10+000 przebiega w łukach pionowych i licznych poziomych, na pozostałym odcinku przebiega w linii prostej po odcinku płaskim.

Na opracowywanym odcinku według informacji z Banku Danych Drogowych występują:

a) skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

LP	Km	Rodzaj skrzyżowania	Drogi krzyżujące się	Obsługiwane relacje
1	006+072	skrzyżowanie	Droga powiatowa 1078F	lewa/prawa
2	009+413	skrzyżowanie	Droga powiatowa 1100F	lewa

b) zjazdy z drogi:

LP	Początek	Kategoria zjazdu	Obsługuje relacje	Rodzaj nawierzchni	Rodzaj zjazdu	Strona
1	003+093	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
2	003+093	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
3	003+353	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
4	003+628	publiczny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
5	003+631	publiczny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
6	004+161	publiczny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
7	004+223	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
8	004+416	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
9	004+433	publiczny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
10	004+502	indywidualny	wszystkie relacje	grunt	zjazd do lasu	Lewa
11	004+632	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
12	004+744	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
13	004+968	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Prawa
14	005+358	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
15	005+832	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
16	005+953	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd inny	Lewa
17	006+085	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Lewa
18	006+128	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Lewa
19	006+136	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Lewa
20	006+142	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Prawa
21	006+196	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Prawa
22	006+205	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
23	006+253	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Prawa
24	006+280	publiczny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do obiektu	Prawa
25	006+315	indywidualny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Prawa
26	006+323	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
27	006+342	indywidualny	wszystkie relacje	grunt	zjazd do budynku	Prawa
28	006+403	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
29	006+405	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
30	006+541	indywidualny	prawoskręty	grunt	zjazd na pole	Lewa
31	006+700	publiczny	wszystkie relacje	kostka prefabrykowana	zjazd na pole	Prawa
32	006+765	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
33	006+973	indywidualny	prawoskręty	grunt	zjazd na pole	Prawa
34	007+274	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa

35	007+283	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
36	007+497	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
37	007+704	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
38	007+736	publiczny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
39	007+897	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
40	008+222	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
41	008+345	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
42	008+395	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Lewa
43	008+587	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do lasu	Prawa
44	008+715	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Prawa
45	009+094	indywidualny	prawoskręty	grunt	zjazd na pole	Prawa
46	009+155	indywidualny	prawoskręty	grunt	zjazd na pole	Lewa
47	009+212	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Prawa
48	009+325	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
49	009+327	indywidualny	wszystkie relacje	grunt	zjazd na pole	Prawa
50	009+408	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Prawa
51	009+540	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
52	009+763	indywidualny	prawoskręty	grunt	zjazd na pole	Lewa
53	009+895	indywidualny	wszystkie relacje	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa

c) zatoki autobusowe:

LP	Km pocz.	Km pocz.	Rodzaj nawierzchni	Strona
1	005+813	005+869	bitumiczna	Prawa
2	005+874	005+926	bitumiczna	Lewa
3	009+323	009+380	bitumiczna	Prawa
4	009+426	009+484	bitumiczna	Lewa

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis projektowanych rozwiązań w planie i profilu podłużnym.

Planowany remont drogi krajowej nr 27 nie przewiduje zmian w profilu i w planie. Nie zmienia się sposób użytkowania terenu.

4.2 Droga w przekroju poprzecznym.

W związku z planowanym remontem odtwarza się przekrój drogowy na całej objętej pracami trasie (z wyłączeniem odcinka od km od km 3+000 do km 3+505 oraz od km 4+200 do km 6+500). Jezdnia posiada szerokość 6.0m Jezdnia na przeważającej części posiada przekrój daszkowy o spadku ok. 2.0% jedynie na łukach poziomych przekrój zmienia się na poprzeczny jednostronny.

Planuje się naprawę polegającą na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej a w jej miejsce ułożenie nowej warstwy bitumicznej: w-wy ścieralnej AC11S.

Na koniec planuje się odtworzenie oznakowania poziomego i zostaną wykonane wszelkie prace mające wpływ na bezpieczeństwo i estetykę drogi. Geometria drogi pozostaje bez zmian.

Miejsca gdzie zielen drogowa wystaje ponad istniejącą krawędź jezdni lub krawężnika zostanie ścięta a pobocza należy humusować na 10cm na szerokość 1,5m. Skarpy i przeciwskarpy pozostają bez zmian. Materiał powstały ze ścięcia powierzchni poboczy należy wywieźć poza teren budowy i poddać utylizacji.

4.3 Projektowane odwodnienie jezdni.

Sposób odwodnienia jezdni nie ulega zmianie. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych.

4.4 Konstrukcja jezdni.

Przyjęto wymianę warstwy ścieralnej. W związku z tym należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 4cm, następnie na sfrezowanej konstrukcji ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Niweleta jezdni nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.

5. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Remont nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.
- Nie zmienia się ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.
- Remont odcinka drogi spowoduje poprawę istniejących warunków ekologicznych poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie odwodnienia drogi.

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarach Natura 2000. Należą do nich:

- Bory Dolnośląskie PLB020005,
- Wilki nad Nysą PLH080044.

Teren inwestycji znajduje się również w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu:

- Bory Bogumiłowskie PL.ZIPOP.1393.OCHK.530.

6. Kolizje z urządzeniami obcymi

Ze względu na zakres prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 27.

7. Pozostałe informacje

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 27. Teren, na którym ma być zrealizowany remont nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Remontowana droga nie znajduje się również na terenie występowania szkód górniczych.

Opracował:
Michał Biegalski
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

do projektu remontu drogi krajowej nr 27 na odcinku:
od km 3+505 do km 4+200 oraz od km 6+500 do km 10+000 Przewóz – Rusocice